

NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdvuur hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats de kunststof veerschotel **B** onder in het gat van de draagarm. *Zie fig. 2.*
3. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdvuur. Draai de hulpveer **C** samen met veerschotel **A** helemaal in de hoofdvuur. *Zie fig. 3 & 4.*
4. Let op dat de veerschotels **A** & **B** van de hulpveerset boven en onder goed centreren. *Zie fig. 5 & 6.*
5. Plaats hulpveer **C** op de onderste veerschotel **B**. *Zie fig. 7.*
6. Laat de auto zakken.
7. Stel de koplamphoogte af.

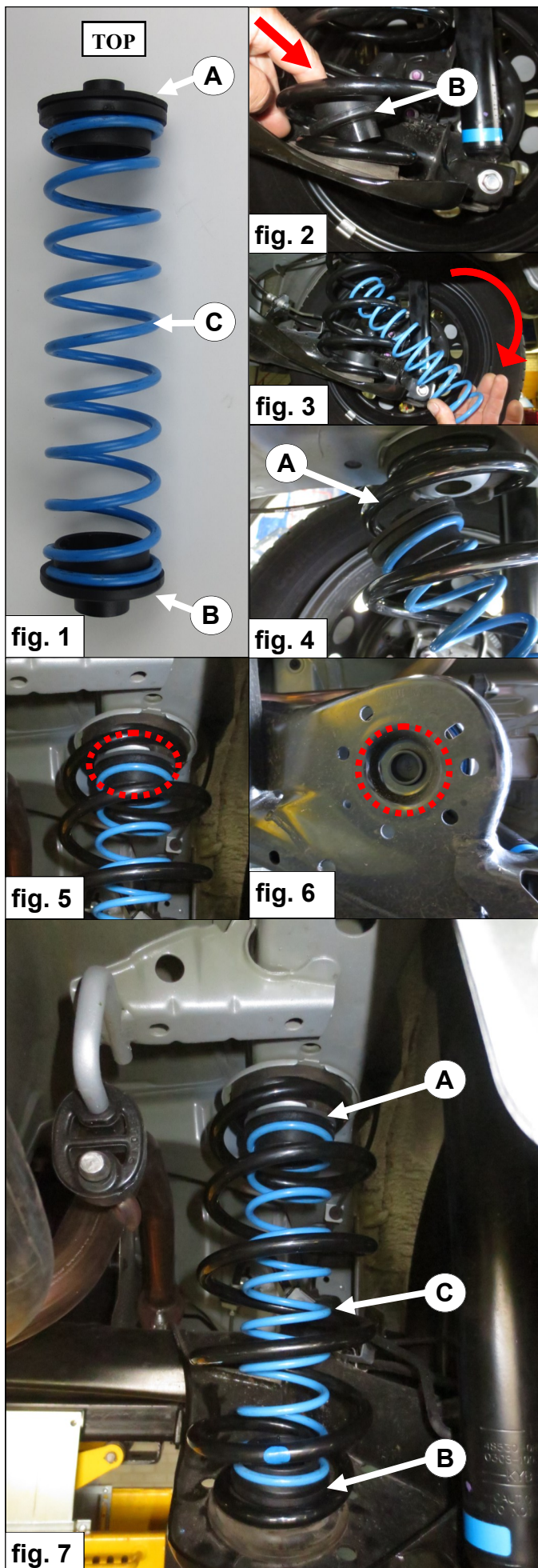
GB

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismantle the mainspring.
2. Place the plastic spring seat **B** below in the hole of the support arm. *See fig. 2.*
3. Tilt auxiliary spring **C** in to the main spring with spring seat **A** and turn it until it is completely in the main spring. *See fig. 3 & 4.*
4. Take care that the spring seats **A** & **B** go right into the holes of the original spring seats. *See fig. 5 & 6.*
5. Place auxiliary spring **C** onto spring seat **B**. *See fig. 7.*
6. Lower the car.
7. Readjust the headlights.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Montieren Sie den Plastik Federteller **B** unter in das Loch des Tragarmes. *Siehe Abb. 2.*
3. Kippen Sie Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder mit dem Federteller **A** und drehen Sie die Feder **C** nach oben. *Siehe Abb. 3 & 4.*
4. Achten Sie darauf dass der Federteller **A** & **B** richtig in die Lochen des originales Federtellers zentriert. *Siehe Abb. 5 & 6.*
5. Positionieren Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**. *Siehe Abb. 7.*
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
7. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.





## F

1. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. Il n'est inutile de démonter le ressort principal.
2. Placez les coupelles plastique **B** ci-dessous dans le trou du bras de support. *Voir fig. 2.*
3. Placez le ressort auxiliaire **C** a moyen d'un mouvement basculant dans le ressort principal. Vissez-le entièrement avec la coupelle de ressort **A** dans le ressort principal. *Voir fig. 3 & 4.*
4. Veillez à ce que les coupelles **A** & **B** soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure. *Voir fig. 5 & 6.*
5. Placez le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle de ressort **B**. *Voir fig. 7.*
6. Laissez la voiture vers le bas.
7. Réglez la hauteur des phares.

## S

1. Hissa upp bilens bakre del så högt som möjligt. Du skall inte demontera huvudfjädern.
2. Placera plastisk fjädersäte **B** under i hålet av stödarmen. *Se fig. 2.*
3. Placera hjälpfjäder **C** i huvud-fjädern. Vrid hjälpfjädern **C** med plastisk fjädersäte **A** helt i huvudfjädern. *Se fig. 3 & 4.*
4. Se till att plastisk fjädersäte **A** & **B** över eller under bra centrerung. *Se fig. 5 & 6.*
5. *Placera hjälpfjäder C på den undre plastisk fjädersäte B.* *Se fig. 7.*
6. Sänk ned bilen igen.
7. Ställ in strålkastarna.

## E

1. Levante el vehículo en lo posible de los muelles. No es necesario desmontar el muelle principal.
2. Introduzca los discos de muelle plástico **B** en el orificio de la parte inferior del brazo. *Véase fig. 2.*
3. Introduzca ladeando el muelle auxiliar **C** por medio de un movimiento de inclinación en el muelle principal. Gire el muelle auxiliar **C** con la disco de muelle plástico **A** completamente en el muelle principal. *Véase fig. 3 & 4.*
4. Observe que los discos de muelle **A** & **B** del conjunto de muelles auxiliares se centren bien arriba y abajo. *Véase fig. 5 & 6.*
5. Coloque el muelle auxiliar **C** sobre la disco de muelle plástico **B**. *Véase fig. 7.*
6. Bajar el vehículo.
7. Reajuste la luz de los faros.