

fig. 1

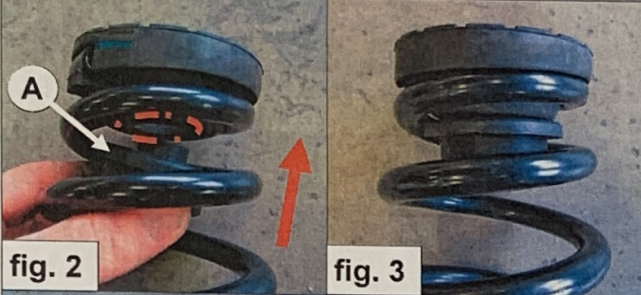


fig. 2

fig. 3

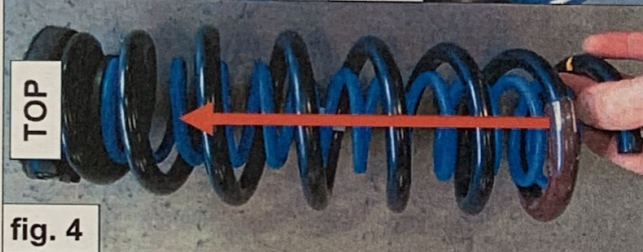


fig. 4



fig. 5

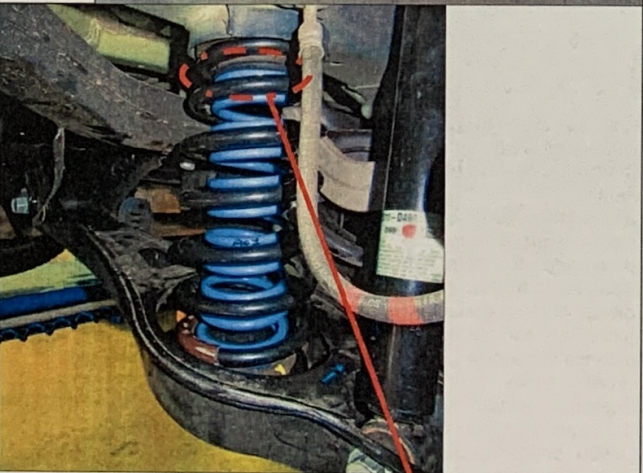
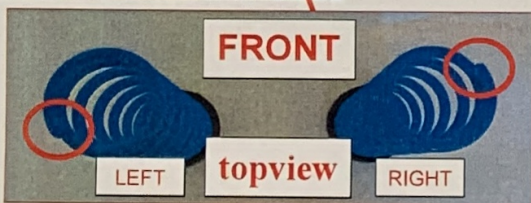


fig. 6



## NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de schokdemper en van de draagarm aan de wielzijde. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
4. Plaats de veerhouder A, hulpveer C (de grootste diameter aan de onderzijde) en veerhouder B in de hoofdveer. *Zie fig. 2 t/m 5.*
5. Monteer de hoofdveer met de hulpveerset. Centreer de veerhouder B in het gat in de draagarm.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde.
7. Laat, aan de rechterzijde, de windingsuiteinden van de hulpveer C naar voren wijzen. *Zie fig. 6.*
8. Laat, aan de linkerzijde, de windingsuiteinden van de hulpveer C naar achter wijzen. *Zie fig. 6.*
9. Monteer de achterwielen en laat de auto zakken.
10. Koplamphoogte afstellen.

## GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm and remove the shock absorber bolt and the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
3. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
4. Place spring seat A, auxiliary spring C (largest diameter at the bottom side) and spring seat B into the main spring. *See fig. 2 to 5.*
5. Fit the mainspring together with the auxiliary spring kit to its original position onto the vehicle. Centre spring seat B in the hole of the support arm.
6. Support the wheel arm and fit the shock absorber bolt and the wheel arm bolt at the wheel side.
7. Right side: Let the winding ends of auxiliary spring C point forward. *See fig. 6.*
8. Left side: Let the winding ends of auxiliary spring C point backward. *See fig. 6.*
9. Fit both rear wheels and lower the car.
10. Adjust the head light beams.

## D

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie beide Hinterräder.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Stoßdämpferbolzen und den Tragarmbolzen an die Rad Seite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Schieben Sie Federteller A, Hilfsfeder C (der größte Durchmesser an der Unterseite) und Federteller B in der Hauptfeder. *Siehe Abb. 2 bis 5.*
5. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit den Niveaufedersatz. Zentrieren Sie den Federteller B in der Öffnung des Tragarms.
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Stoßdämpferbolzen und den Tragarmbolzen an der Rad Seite.
7. Lassen Sie, an die rechten Seite, die Wicklungsenden von Hilfsfeder C nach vorne gerichtet. *Siehe Abb. 6.*
8. Lassen Sie, an die linker Seite, die Wicklungsenden von Hilfsfeder C nach hinten gerichtet. *Siehe Abb. 6.*
9. Montieren Sie die Rädern und lassen Sie das Fahrzeug nach unten.
10. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.